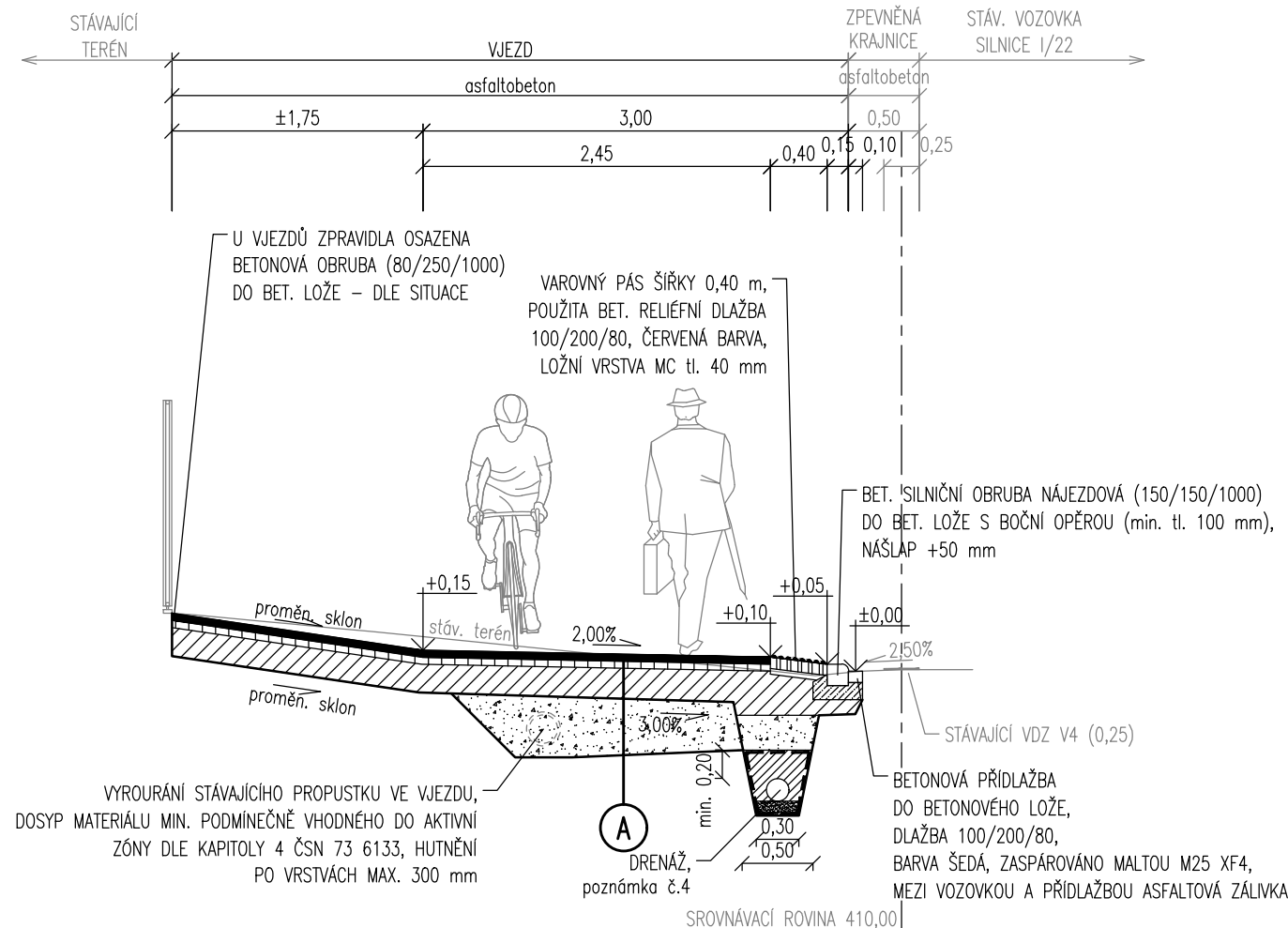
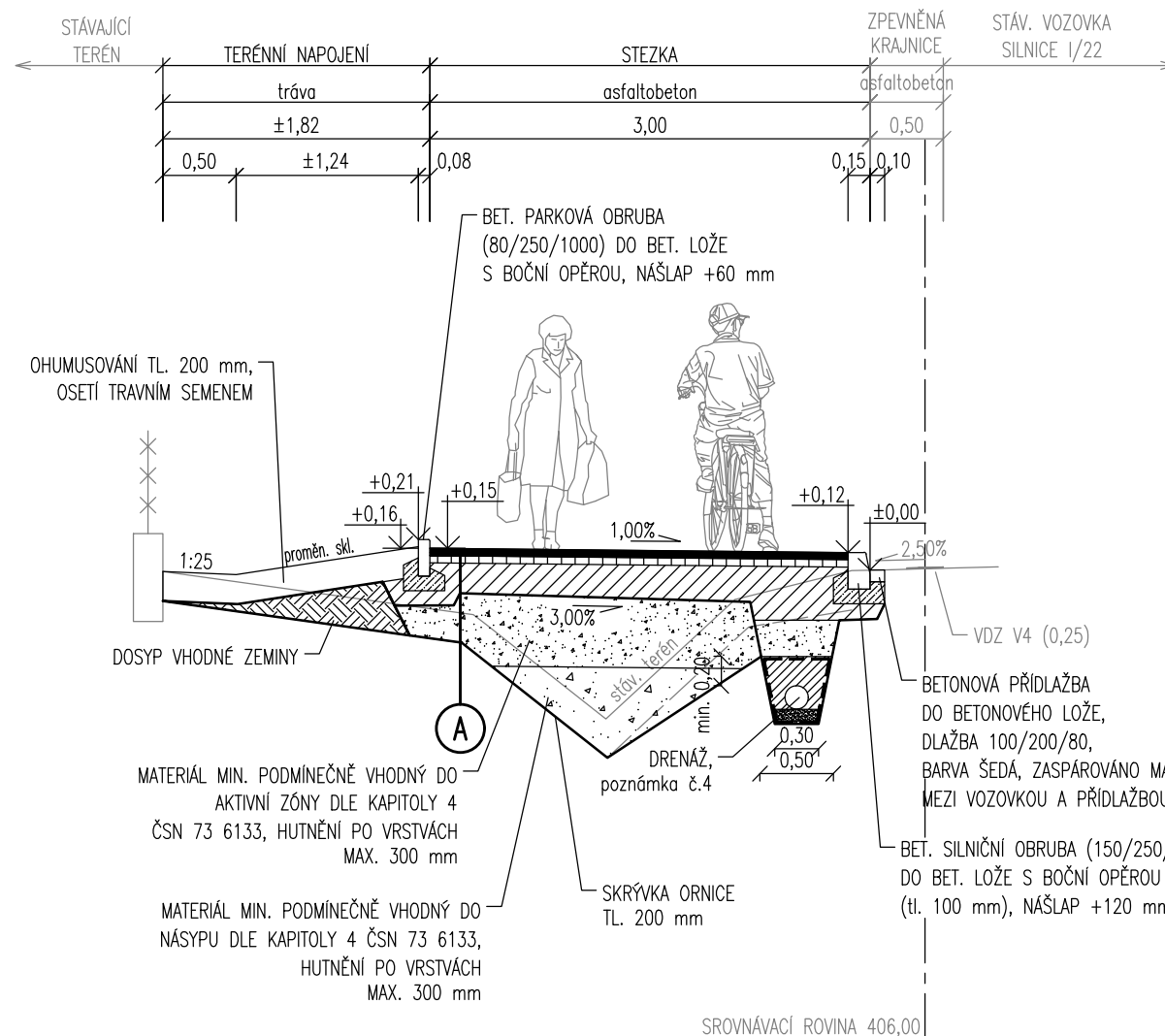


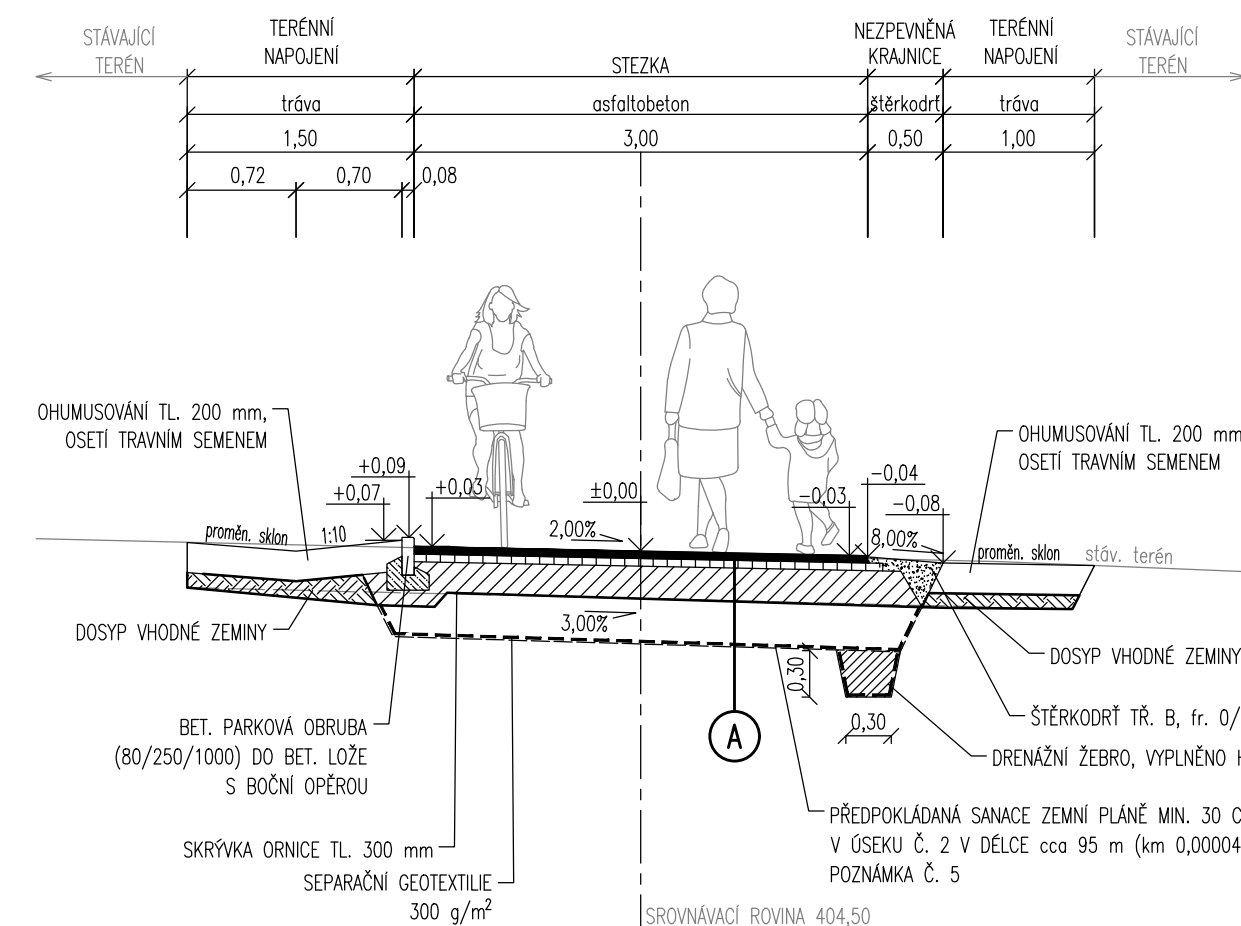
ŘEZ A-A': VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ VJEZDEM V ÚSEKU 1
km 0.043 83



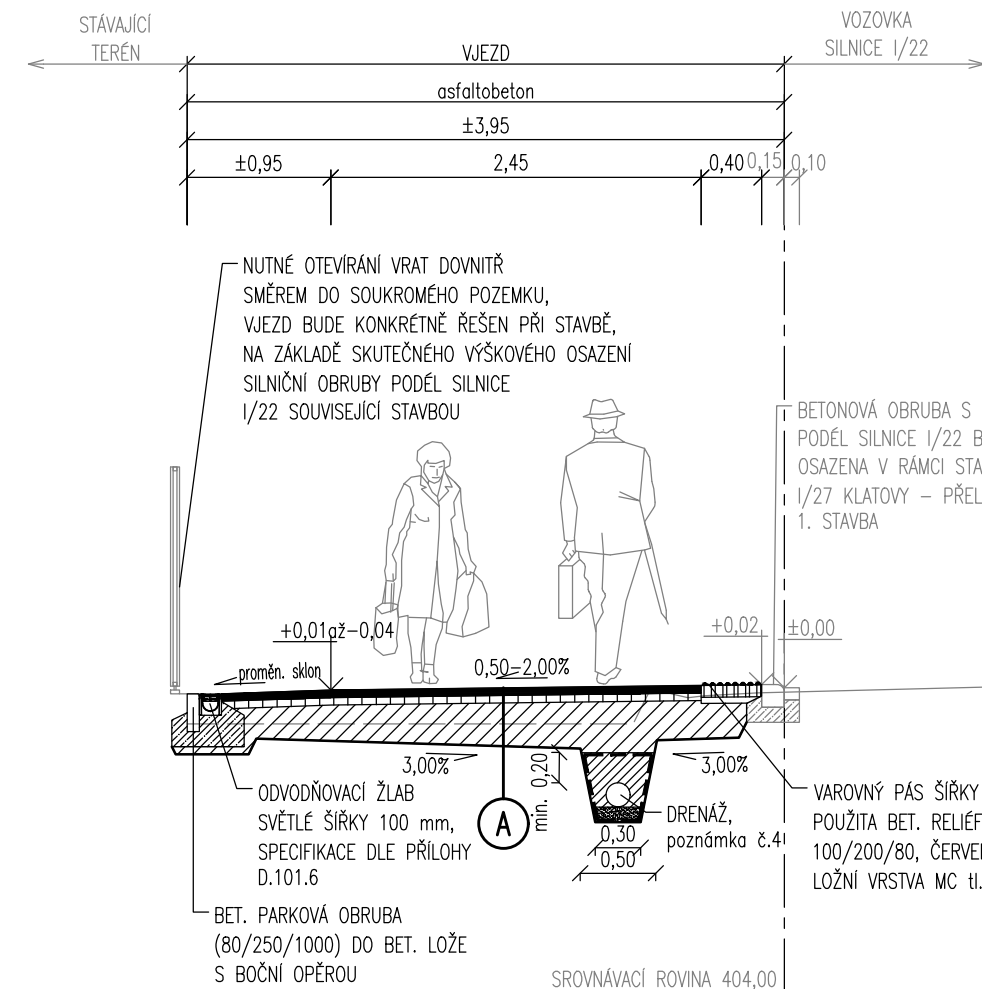
ŘEZ B-B': VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ SMÍŠENOU STEZKOU
PRO CHODCE A CYKLISTY V ÚSEKU 1
km 0.153 83



ŘEZ C-C': VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ STEZKOU VE VOLNÉM TERÉNU V ÚSEKU 2
km 0.042 12



ŘEZ D-D': VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ VJEZDEM
SE ŽLABEM V ÚSEKU 3
km 0.039 84



TYPY KONSTRUKCÍ:

A SMÍŠENÁ STEZKA A VJEZDY (ASFALTOBETON) D2-N-3-VI-PIII DLE TP 170, upravené (R-mat nahrazen ACP 16+)			
▼.61M6	ASFAL. BETON PRO OBRUBNÉ VSTVY	ACO 11	50 mm
▼.61M6	POSTR. SPOJOVACÍ	PS	0,4 kg/m ²
▼.61M6	ASFAL. BETON PRO PROKLAJNÍ VSTVY	ACP 16+	50 mm
▼.61M6	POSTR. INFILTRAČNÍ	PI	1,0 kg/m ²
▼.61M6	ŠTERKODRT	ŠD	zák. tl. 200 mm
▼.61M6	CELKEM	ŠD	zák. tl. 300 mm

V MÍSTĚCH SJEZDŮ BUDE NA VARNÉ PÁSY POUŽITA BETONOVÁ RELIEFŇ DLAŽBA PRO NEVODNÉ 100/200/80, BARVA ČERVENÁ, KTERÁ BUDE POLOŽENA DO LOŽNÍ VSTVY MC TL. 40 MM.

B CHODNÍK, ODRAZ OPĚRNÉ ZDI (BETONOVÁ DLAŽBA) D2-D-1-CH-PIII DLE TP 170			
▼.61M6	BETONOVÁ DLAŽBA	DL	60 mm
▼.61M6	LOŽNÍ VRSVTA DOK FR. 4/8	L	40 mm
▼.61M6	ŠTERKODRT	ŠD	zák. tl. 200 mm
▼.61M6	CELKEM	ŠD	zák. tl. 300 mm

KČO	DRUH DLAŽBY	BARVA	POUŽITÍ
61	Betonová dlažba 100/200/60 – stávající	Seda – přírodní	Chodník – použita stávající dlažba
62	Betonová dlažba 100/200/80, rovné hrany	Seda – přírodní	Pruh dlažby podél opěrné zdi
63	Betonová dlažba 100/200/80	Seda – přírodní	Rampa na vstupu na pozemek parc. č. 3394/2

C SJEZD NA ÚČELOVOU KOMUNIKACI, ÚČELOVÁ KOMUNIKACE (ASFALTOBETON) D2-N-3-VI-PIII DLE TP 170, upravené (SD nahrazeno SD ₆)			
▼.61M6	ASFAL. BETON PRO OBRUBNÉ VSTVY	ACO 11	50 mm
▼.61M6	POSTR. SPOJOVACÍ	PS	0,4 kg/m ²
▼.61M6	ASFAL. BETON PRO PROKLAJNÍ VSTVY	ACP 16+	50 mm
▼.61M6	POSTR. INFILTRAČNÍ	PI	1,0 kg/m ²
▼.61M6	ŠTERKODRT	ŠD	150 mm
▼.61M6	ŠTERKODRT	ŠD	zák. tl. 150 mm
▼.61M6	CELKEM	ŠD	zák. tl. 400 mm

V MÍSTĚ SJEZDŮ BUDE NA VARNÉ PÁSY POUŽITA BETONOVÁ RELIEFŇ DLAŽBA PRO NEVODNÉ 100/200/80, BARVY ČERVENÉ, KTERÁ BUDE POLOŽENA DO LOŽNÍ VSTVY MC TL. 40 MM.

D PARKOVACÍ STÁNÍ (BETONOVÁ DLAŽBA) D2-D-1-VI-PIII DLE TP 170			
▼.71M6	BETONOVÁ DLAŽBA	DL	80 mm
▼.71M6	LOŽNÍ VRSVTA DOK FR. 4/8	L	40 mm
▼.71M6	ŠTERKODRT	ŠD	zák. tl. 250 mm
▼.71M6	CELKEM	ŠD	zák. tl. 370 mm

KČO	DRUH DLAŽBY	BARVA	POUŽITÍ
61	Betonová dlažba 200/200/80, rovné hrany	Seda – přírodní	Vyhrazené stání pro ZTP
62	Vegetační dlažba 200/200/80 s distančními nádsy 30 mm	Seda – přírodní	Parkovací stání
63	Vegetační dlažba 200/200/80 s distančními nádsy 30 mm	Černá	Vyznačení parkovacích stání (VDZ)

E VOZOVKA – OPRAVA UL. JEČNÁ PO PŘEKOPECH (ASFALTOBETON) D1-N-1-V-PIII DLE TP 170, upravena (SD ₆ namísto SD ₆)			
▼.61M6	ASFAL. BETON PRO OBRUBNÉ VSTVY	ACO 11	40 mm
▼.61M6	POSTR. SPOJOVACÍ	PS	0,4 kg/m ²
▼.61M6	ASFAL. BETON PRO PROKLAJNÍ VSTVY	ACP 16+	60 mm
▼.61M6	POSTR. INFILTRAČNÍ	PI	1,0 kg/m ²
▼.61M6	MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO	MZK	150 mm
▼.61M6	ŠTERKODRT	ŠD	zák. tl. 200 mm
▼.61M6	CELKEM	ŠD	zák. tl. 450 mm

MIMO MÍSTA PŘEKOPŮ BUDE VE VYZNAČNÉ PLOŠE (DLE PŘÍLOHY D.101.2.1) V UL. JEČNÁ KOMPLETNĚ OBNOVENO ASFALTOBETONOVÝ KRYT DLE VŠE UVEDENÉ KONSTRUKCE E.

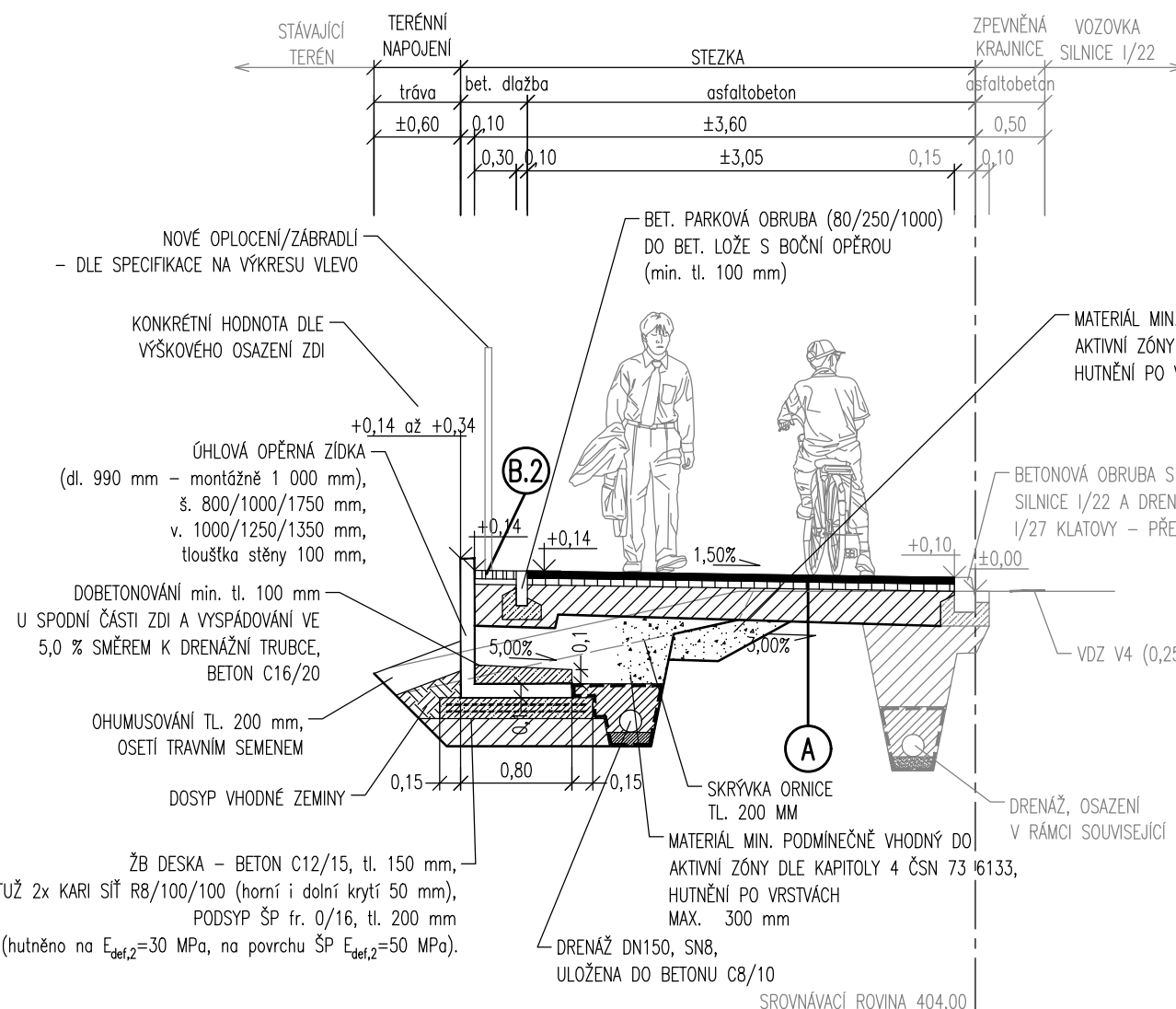
F VOZOVKA – OPRAVA SILNICE 1/22 PO PŘEKOPECH (ASFALTOBETON) D0-N-1-II-PIII DLE TP 170			
▼.61M6	ASFAL. KOBEC MASTIKOVÝ	SMA 11S	40 mm
▼.61M6	POSTR. SPOJOVACÍ	PS	0,4 kg/m ²
▼.61M6	ASFAL. BETON PRO LOŽNÍ VSTVY	ACL 22S	70 mm
▼.61M6	POSTR. SPOJOVACÍ	PS	0,4 kg/m ²
▼.61M6	ASFAL. BETON PRO PROKLAJNÍ VSTVY	ACP 22S	90 mm
▼.61M6	POSTR. INFILTRAČNÍ	PI	1,0 kg/m ²
▼.61M6	MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO	MZK	200 mm
▼.61M6	ŠTERKODRT	ŠD	zák. tl. 250 mm
▼.61M6	CELKEM	ŠD	zák. tl. 650 mm

G CHODNÍK – PŘEDLAŽENÍ (BETONOVÁ DLAŽBA) D2-D-1-CH-PIII DLE TP 170			
▼.61M6	STÁVAJÍCÍ DLAŽBA	DL	60 mm
▼.61M6	LOŽNÍ VRSVTA DOK FR. 4/8	L	40 mm
▼.61M6	ŠTERKODRT	ŠD	40 mm
▼.61M6	STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE	CELKEM	140 mm

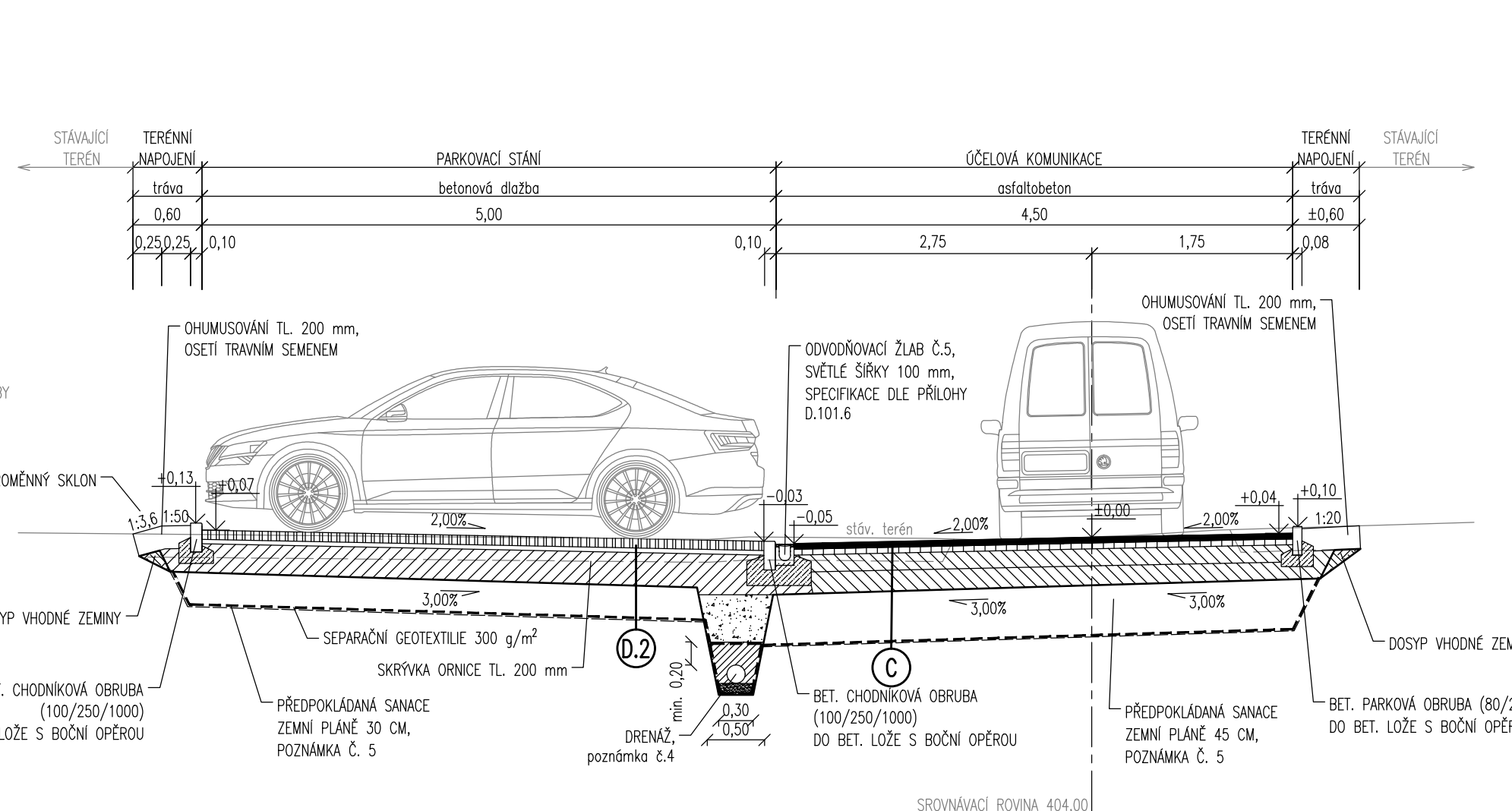
POZNÁMKY:

- Soulad s technickými normami
Hutnění zemní plně bude provedeno v souladu s ČSN 73 1006.
Hutnění asfaltové vrstvy budou provedeny v souladu s ČSN 73 6121, specifikace materiálů dle ČSN EN 13108-1 a ČSN EN 13108-5.
Spojovací postřiky a nálety budou provedeny v souladu s ČSN 73 6129.
Nestlačené vrstvy budou provedeny v souladu s ČSN 73 6126-1 a 73 6126-2, specifikace materiálů dle ČSN EN 13285 ED.2.
Kryty z dlažeb budou provedeny v souladu s ČSN 73 6131, ložní vrstva z MVC 10 bude v souladu s ČSN EN 998-2 ED.2.
Vrstvy z recyklovaných materiálů budou v souladu s ČSN EN 13108-8.
- Ošetření ložních a styčných spár
Všechny ložní spáry stávající vozovky budou před položením nové asfaltové vrstvy očištěny a ošetřeny spojovacím postřikem. Všechny styčné spáry, které jsou namáhány vnějším prostředím, budou ošetřeny zvlášť trvalé pružnou záplavou (ČSN EN 14188-1), ošetřeny asfaltovou emulzí a zasypané vápenným hydrátem. Tímto způsobem se zamezí vzniku poruch na styku stávající a nové vozovky.
- Doba zrání betonových konstrukcí
Z technologického hlediska je nutné dodržet 28 denní dobu pro vytvrzení (vyzrání) betonové konstrukce, během které nesmí být vystaveno jakémukoli namáhání vzniklému průjezdem vozidel. V opačném případě se riskuje brzké porušení a ztráta stability konstrukce.
- Drenáže
Drenážní trubka DN150 HDPE profilovaná. Kruhová pevnost SN 12 (podél silnice 1/22), SN 8 (podél účelové komunikace a podél opěrné zdi), perforovaná 220° s příjím dnem. Při sklonu přes 1 % do šterkodrti frakce 0/22 tl. 0,10 m, při sklonu do 1 % na lože z podkladního betonu C8/10, který zajišťuje stejnosměrný sklon. Je třeba dbát na to, aby sklon drenáže v žádném případě neklesl pod 0,5 %. Hloubka a sklon dle požadovaného profilu a charakteristických fréz, napojení do šachet uličních vpustí nebo do revizních šachet.
Objem HDK B/32, ovládnutí netkanou geotextilií PP 100 g/m² (filtrační a separační funkce) dle TP 97. Dostup mezi konstrukčními vrstvami komunikace a objemu drenáže bude proveden ze zeminy min. podmiňované vhodné do aktivní zóny dle kapitoly 4, ČSN 73 6133.
- Úprava zemní plně
V případě nevhodného stavu zemín v aktivní zóně pod navrženou stavbou se uvažuje s její výměnou. Nevhodná zemina v tl. min. 0,30 m (zemní plát s požadavkem $E_{mod}=30$ MPa) a min. 0,45 m (zemní plát s požadavkem $E_{mod}=45$ MPa) bude odšedněna, odšedněná zemina bude nahrazena vrstvou z kamenná předepsaných vlastností (šterkodrt SD_6 0/63 nebo materiál odpovídající požadavkům ČSN 73 6133, kapitola 4).
Hutnění provést po vrstvách 0,15 m.
V rámci této PD je uvažováno se sanací zemní plně v úseku číslo 2 v délce cca 95 m (km 0,00004 – km 0,00099) a v úseku pod účelovou komunikací s navrženými parkovacími stáními.
Shledání rozsahů přírodních sanací plně, výběr vhodného materiálu pro náspady bude možné upřesnit až ve studii zemních prací konzultací a geotechnickou kontrolou činností přímo při výstavbě, kdy dojde k plošnému ohraničení budoucí plně.
Je nutné zajistit dostatečnou únosnost aktivní zóny komunikace dle platných norem a předpisů.
- Spárování betonových prvků
Betonové žlabové budou vyplňovány cementovou maltou odpovídající M25 XF4.

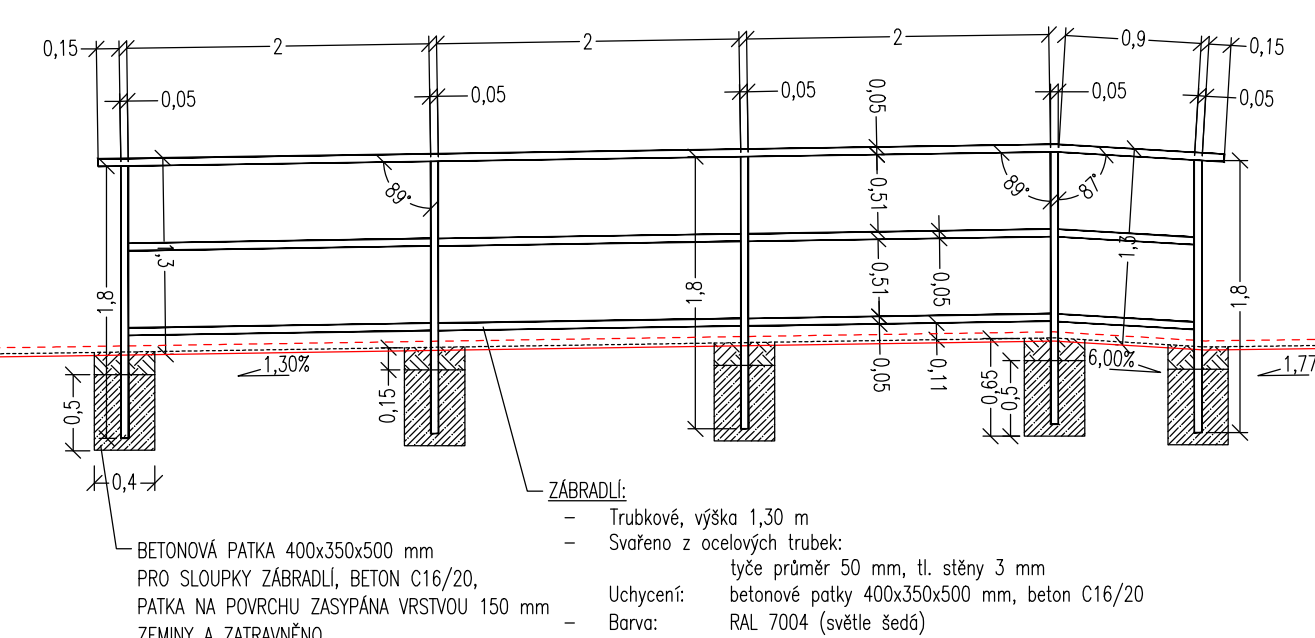
ŘEZ E-E': VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ STEZKOU
A OPĚRNOU ÚHLOVOU ŽÍDKOU V ÚSEKU 3
km 0.108 09



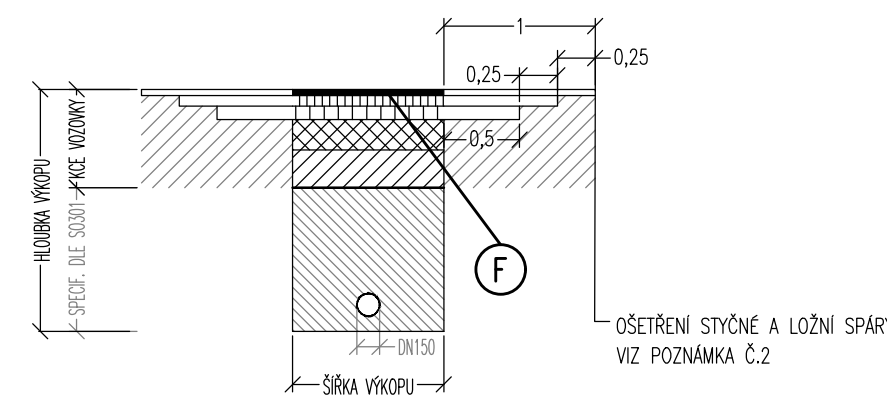
ŘEZ F-F': VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ ÚČELOVOU KOMUNIKACÍ A PARKOVACÍM STÁNÍM
km 0.020 58



DETAIL OSAZENÍ ZÁBRADLÍ PODÉL STEZKY U SJEZDU NA ÚČELOVOU KOMUNIKACI



DETAIL OPRAVY POVRCHU
SILNICE 1/22 PO PŘEKOPU:



POUŽITÉ BETONOVÉ PALISÁDY

